



# REGOLAMENTO

**3° Edizione Gara Nazionale – Istituti Tecnici Trasporti e Logistica  
Articolazione - Costruzioni del Mezzo  
Opzione - Costruzioni Navali**

Istituto Organizzatore:  
**I.S.I.S. "TOMASO DI SAVOIA DUCA DI GENOVA NAUTICO - GALVANI"  
TRIESTE  
18 - 19 - 20 - 21 aprile 2023**



## **I.S.I.S. Nautico "Tomaso di Savoia Duca di Genova - L. Galvani"**

Dirigenza e Sede amministrativa P.zza Hortis, 1 - 34123 Trieste

Tel. 040 300888 - 300683

Sede di Via Campanelle 266 – 34149 Trieste

Tel. 040 395565

C.F. 80017410327 Partita Iva: 01017760321

e-mail: [tsis00200t@istruzione.it](mailto:tsis00200t@istruzione.it) - [tsis00200t@pec.istruzione.it](mailto:tsis00200t@pec.istruzione.it)

## INDICE

Art. 1 - PREMESSA - CONSIDERAZIONI GENERALI	pag. 2
Art. 2 – FINALITA’	pag. 2
Art. 3 – ORGANIZZAZIONE	pag. 2
Art. 4 – ADESIONE	pag. 3
Art. 5 – QUOTA DI PARTECIPAZIONE	pag. 3
Art. 6 - TIPOLOGIA PROVE	pag. 4
Art. 7 - CONTENUTI DISCIPLINARI	pag. 4
Art. 8 - MODALITA’ DI SVOLGIMENTO DELLE PROVE	pag. 5
Art. 9 – VALUTAZIONE DELLE PROVE	pag. 6
Art. 10 – VERBALI D’AULA E CONCLUSIONE DELLE OPERAZIONI	pag. 6

## Art. 1 - PREMESSA - CONSIDERAZIONI GENERALI

Il Ministero dell'Istruzione, Dipartimento per Sistema Educativo d'Istruzione e Formazione, Direzione Generale per gli Ordinamenti Scolastici e la valutazione del sistema nazionale di istruzione, Ufficio I, con nota A00DGOSV nr.0030943 del 10/11/2022, ha designato, per l'anno scolastico 2022-2023, l'I.S.I.S. "Tomaso di Savoia Duca di Genova Nautico – L. Galvani" di Trieste quale organizzatore della Gara Nazionale per gli studenti degli Istituti Tecnici del Settore Tecnologico, Indirizzo Trasporti e Logistica - articolazione Costruzione del Mezzo, opzioni Costruzioni Navali – in quanto vincitore nell'edizione 2022.

## Art. 2 – FINALITA'

Le finalità della competizione sono la valorizzazione degli alunni, la verifica di abilità acquisite e di livelli professionali e culturali raggiunti in relazione ai curricoli, lo scambio di esperienze tra realtà socioculturali diverse, la diffusione sul territorio di un'immagine dell'istruzione adeguata alle nuove realtà emergenti in campo nazionale ed europeo e un approccio sempre più puntuale ad un sistema integrato scuola - formazione.

## Art. 3 – ORGANIZZAZIONE

Come da indicazioni fornite dalla Direzione Generale, la Gara Nazionale, giunta alla terza edizione, si svolgerà in due fasi:

- A livello di singola scuola ogni Istituto Tecnico individua, secondo propri criteri, lo studente ritenuto più idoneo a rappresentare l'Istituto (un solo alunno anche se l'Istituto ha più sedi).
- A livello nazionale la gara sarà svolta presso l'I.S.I.S. "Tomaso di Savoia Duca di Genova Nautico – L. Galvani" di Trieste individuato come istituto di riferimento, presso il quale svolgere la prova nazionale, in quanto scuola il cui allievo è risultato vincitore nella precedente edizione.

La modalità di gara è in presenza e si terrà nelle seguenti giornate:

- 18 aprile 2023 inaugurazione della manifestazione
- 19 – 20 aprile 2023 svolgimento delle prove
- 21 aprile proclamazione dell'Istituto vincitore

Potranno partecipare solo gli allievi che frequentano il IV anno di corso nel corrente anno scolastico 2022/2023.

Gli alunni dell'Istituto presso cui si svolgerà la gara nazionale potranno partecipare esclusivamente fuori concorso.

L'Istituto che risulterà vincitore per la categoria classi IV° sarà assegnato l'onere e l'onore di organizzare la Gara nell'anno scolastico successivo.

#### Art. 4 – ADESIONE

La adesione e la relativa iscrizione alla gara nazionale dovrà essere formalizzata con la compilazione dei seguenti documenti:

1. Domanda di iscrizione pubblicata nel sito Web della scuola e allegata al presente avviso;
2. Scheda allievo per l'autorizzazione trattamento dati, ai sensi del GDPR UE 679/2016 e del novellato D.lgs. 196/2003 pubblicata nel sito Web della scuola e allegata al presente avviso;
3. Certificato che attesti l'iscrizione e la frequenza alla classe quarta dello studente partecipante;
4. Copia dei programmi didattici svolti nelle materie di indirizzo nel terzo e quarto anno del corso di studi;
5. Copia della ricevuta di versamento di € 270,00 (duecentosettanta/00)

#### Art. 5 – QUOTA DI PARTECIPAZIONE

1. La quota di partecipazione alla Gara Nazionale è di € 270,00 (duecentosettanta/00) quale contributo, per le spese sostenute, per l'organizzazione della gara, sul conto della Banca d'Italia, intestato a "I.I.S.I.S. "Tomaso di Savoia Duca di Genova Nautico – L. Galvani", IBAN: IT66H0103002230000003790213, con la seguente causale: "Contributo spese gara Nazionale CN 2023"
2. Gli Istituti interessati a partecipare alla gara dovranno inviare entro e non oltre il giorno 28 febbraio 2023, la scheda di partecipazione completa di allegati e scansione o copia del bonifico bancario al seguente indirizzo di posta elettronica: [tsis00200t@istruzione.it](mailto:tsis00200t@istruzione.it)  
Le spese di viaggio e pernottamento con prima colazione degli alunni e degli accompagnatori sono a carico degli Istituti di provenienza. Le spese del vitto durante le giornate della prove (light lunch), sono a carico dell'Istituto organizzatore.
3. Gli studenti dovranno essere muniti di un documento di identità personale.
4. Ulteriori informazioni saranno pubblicate in apposita sezione dedicata alla Gara nazionale sul sito web di questo Istituto: <https://www.nauticogalvani.edu.it>  
Il quale sarà aggiornato costantemente anche con le iniziative collaterali.
  - Per informazioni di tipo amministrativo contattare il DSGA dott.ssa Riccio Luciana tel 040300888

- Per informazioni tecniche e didattiche contattare il referente Prof.ssa Martina Vascotto al seguente indirizzo e-mail: [martinavascotto@nauticogalvani.com](mailto:martinavascotto@nauticogalvani.com)
- Per le comunicazioni e per l'invio della documentazione utilizzare la seguente E-mail [tsis00200t@istruzione.it](mailto:tsis00200t@istruzione.it)

#### Art. 6 - TIPOLOGIA PROVE

La prova nazionale consisterà nell'elaborazione di casi e/o nello sviluppo e realizzazione di progetti concernenti le discipline tecniche maggiormente professionalizzanti dell'opzione di studi, tratti dalla realtà produttiva. Le operazioni di valutazione saranno svolte da apposita commissione costituite da un dirigente tecnico, indicato dall'Ufficio Scolastico Regionale, dal Dirigente scolastico dell'Istituto di riferimento e da uno o più docenti di materie tecniche dell'istituto stesso, nonché da eventuali rappresentanti esterni del mondo produttivo.

Ai primi tre alunni classificati verrà rilasciato un attestato di merito; altri premi e riconoscimenti potranno essere eventualmente erogati da enti e sponsor esterni impegnati nel sostegno della manifestazione. A tutti gli Istituti presenti verrà rilasciato un attestato di partecipazione.

##### **Prima prova:**

- Materie coinvolte: struttura costruzioni sistemi e impianti del mezzo navale, meccanica e macchine, inglese.
- Contenuto: la prima prova consisterà nello studio della stabilità relativa ad un pontone, nell'elaborazione ed interpretazione di disegni tipici navali e nello studio di una trave con dimensionamento regolamentare. Alcuni testi potrebbero essere in lingua inglese.

##### **Seconda prova:**

- Materie coinvolte: struttura costruzioni sistemi e impianti del mezzo navale, inglese.
- Contenuto: La seconda prova consisterà nell'elaborazione di studi di caso o nello sviluppo e realizzazione di progetti concernenti le discipline tecniche maggiormente professionalizzanti dell'indirizzo di studi. Alcuni testi potrebbero essere in lingua inglese.

#### Art. 7 - CONTENUTI DISCIPLINARI

I contenuti disciplinari sui quali i candidati dovranno svolgere le prove sono così stabiliti:

##### 1. Strutture sistemi costruzioni impianti del mezzo navale (SCIM)

- Elementi geometrici principali della nave, il piano dei ferri, i piani generali; il piano di capacità, metodo metacentrico, tavole e grafici delle carene dritte, elementi meccanici e geometrici, la stabilità di un pontone, momento raddrizzante, stabilità di forma e stabilità di peso, centro di gravità della nave, spostamento del centro di carena, assetto stabilità longitudinale, variazione di assetto, dislocamento unitario. Spostamento peso, imbarco-sbarco peso.
- Il calcolo delle strutture in metallo utilizzando un Regolamento del R.I. Na: fondo, fianco, ponte (fasciami, ossature comuni e rinforzate).
- Redazione di una relazione tecnica in formato digitale.

2. Meccanica macchine sistemi di propulsione (MMSP)
  - Diagramma delle caratteristiche di sollecitazione normale, taglio e momento flettente di travi soggette a un carico distribuito o concentrato. Calcolo dello stress, stress ammissibile, fattore di sicurezza. Calcolo delle deformazioni (freccia).
3. Lingua Inglese
  - Reading and Comprehension

#### Art. 8 - MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE PROVE

Le prove, saranno svolte presso l'I.S.I.S. "Tomaso di Savoia Duca di Genova Nautico – L. Galvani" di Trieste, in un'aula o laboratorio appositamente predisposto.

1. Le prove saranno svolte nei seguenti giorni:
  - a) **Mercoledì 19 aprile**; gli studenti dovranno presentarsi per l'identificazione alle ore 08:15;
  - b) **Giovedì 20 aprile**; gli studenti dovranno presentarsi per l'identificazione alle ore 08:15.
2. La commissione dovrà procedere alle operazioni di identificazione degli studenti verificando che gli stessi siano muniti di un documento di riconoscimento in corso di validità. Tali operazioni dovranno essere registrate il giorno della prova.
3. Gli studenti dovranno consegnare ai docenti incaricati della vigilanza, a pena di esclusione, ogni tipo di telefono cellulare, smartphone, tablet, notebook, anche se disattivati e, qualsiasi altro strumento idoneo alla conservazione e/o trasmissione di dati, salvo quanto eventualmente autorizzato dalla commissione. Dopo il riconoscimento e la firma apposta sul registro d'aula cartaceo gli studenti occuperanno la postazione a loro assegnata, dalla commissione.
4. Il testo della prova dovrà essere distribuito solo dopo che tutti gli studenti saranno nelle postazioni assegnate.
5. È consentito l'utilizzo del profilario, manuali, cataloghi tecnici e di calcolatrice scientifica. Non è ammesso l'utilizzo di formulari.
6. L'ambiente predisposto sarà dotato di un pc senza collegamento internet munito di pacchetto Office, Software Cad Rhinoceros, Autocad, Microstation, squadre, righello, matita, gomma, penna, compasso, fogli protocollo e fogli A3 e un Regolamento di Classifica in formato digitale.
7. I fogli protocollo forniti agli studenti dovranno essere numerati, timbrati e siglati da un membro appartenente al comitato di vigilanza e registrati sul verbale di svolgimento della prova.
8. Sull'apposito modulo predisposto dall' Organizzatore i membri designati alla vigilanza dovranno segnare l'orario di inizio , fine della prova e le eventuali interruzioni della prova con relativa motivazione.

9. Non è possibile usufruire dei servizi igienici prima di tre ore dall'inizio della prova.
10. Per la redazione della Relazione tecnica è obbligatorio l'utilizzo di un file di testo, per l'eventuale svolgimento di calcoli ripetitivi è possibile fare uso del pacchetto Office.
11. Al termine della prova il candidato è tenuto a rimanere presso la propria postazione e attendere che tutti i dati vengano raccolti, caricati e verificati.
12. Solo dopo aver controfirmato il registro cartaceo, che attesti l'uscita il candidato potrà allontanarsi dall'aula.

#### Art.9 – VALUTAZIONE DELLE PROVE

La valutazione delle prove sarà effettuata dalla commissione esaminatrice sulla base di un massimo complessivo di 100 punti così ripartiti:

- 1^ PROVA: SCIM P.ti 40 + MMSP P.ti 20
- 2^ PROVA: P.ti 40

#### Art.10 – VERBALI D'AULA E CONCLUSIONE DELLE OPERAZIONI

1. Al termine di ogni turno, dovrà essere redatto apposito verbale d'aula che dovrà dare evidenza di tutte le fasi essenziali della prova e di eventuali accadimenti particolari.
2. Il verbale d'aula sarà firmato dal comitato di vigilanza e dovrà essere trattenuto dalla commissione e successivamente protocollato.
3. Tutti i dati prodotti dagli allievi in formato digitale verranno salvati su una chiavetta USB.
4. La chiavetta USB, gli elaborati cartacei, gli originali dei verbali d'aula, con i relativi allegati e del registro cartaceo devono essere riposti nel plico predisposto per la prova. Il comitato di vigilanza o la commissione apporrà la firma e la data sui lembi di tale plico.